

## ISTRUZIONI SUKABARUKA 2015



Premesso che la partenza sarà al vento e quindi l'orientamento della linea e della boa 1 potranno variare a seconda della direzione del vento:

1. linea di partenza (linea gialla) posizionata tra i due isolotti sansecondo e campalto e costituita dalla boa0 gialla da lasciare a sinistra e dalla bandiera **ARANCIONE** posta sulla barca comitato da lasciare a dritta.
2. boa1 gialla da tenere a dritta.
3. giro della stazione meteo di tessera da tenere a sinistra.
4. Isola di Campalto da tenere a sinistra.
5. giro della boa 2 da tenere a sinistra.
6. Giro isola di Campalto da tenere a sinistra
7. giro della bandiera gialla posta su una briccola nei pressi della madonnina del canale di San Secondo da tenere a dritta.
8. Isola di San Giuliano da tenere a dritta.
6. linea di arrivo (gialla) costituita da bandiera gialla su briccola a destra e bandiera blu in corrispondenza del pontile a sinistra in banchina.

Marea crescente fino alle ore 8.35 (ritardo a sangiu ore 9.30).

Ore 10.25 inizio delle procedure, partenza ore 10.30.

In caso di differimento della partenza verrà issata la bandiera intelligenza con due suoni, il CdR (comitato di regata) potrà ammainare l'intelligenza con un suono quando lo riterrà opportuno e le procedure di partenza inizieranno 1 minuto dopo l'ammaina.

- 5 minuti = Bandiera CVC su - ( Un suono ) segnale di avviso
  - 4 minuti = bandiera P (Un Suono ) segnale preparatorio
  - 1 minuto = viene ammainata la bandiera P - ( Un suono lungo)
- Partenza viene ammainata la Bandiera CVC - ( Un suono )

**I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.**

Tempo limite 3 ore dalla partenza, le barche che non dovessero tagliare la linea di arrivo entro tale limite verranno considerate DNF (non arrivate).